Fraunhofer FIT

Fraunhofer-Institut für Angewandte Informationstechnik FIT

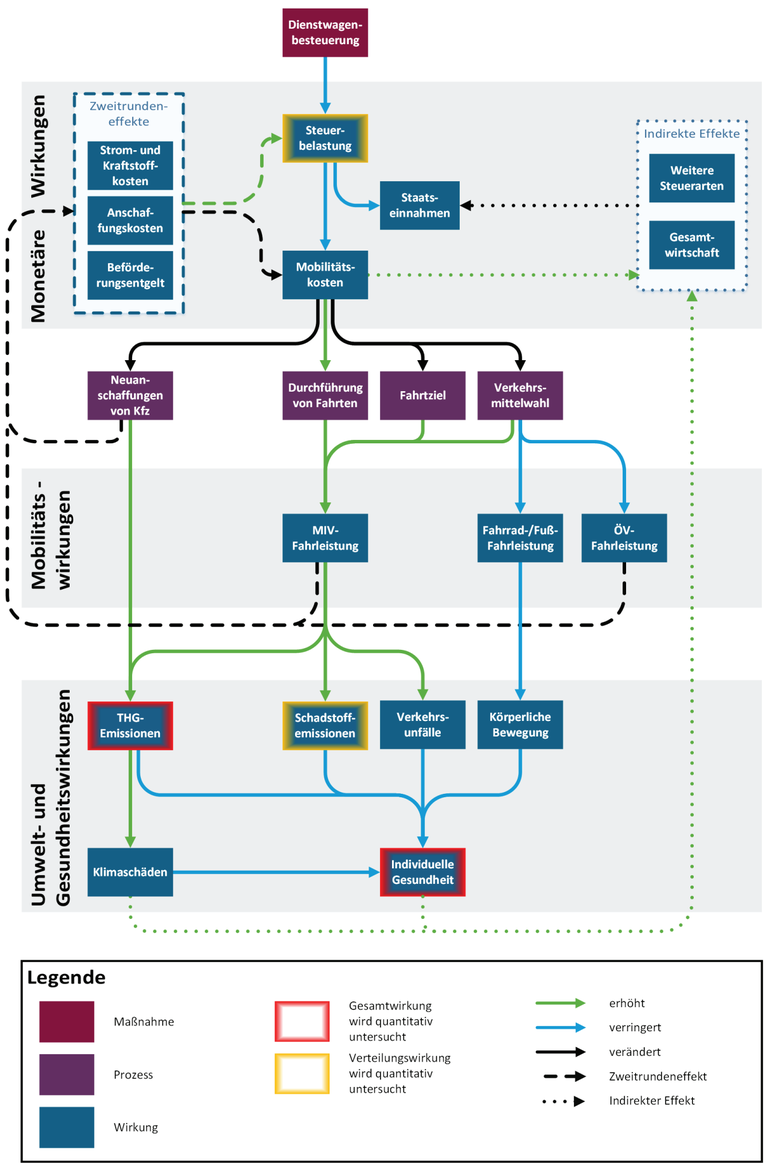
Umweltbezogene Steuern und Subventionen

Dr. Sven Stöwhase

Website zur Umwelt & Mobilität - Fraunhofer FIT

Steuern und Subventionen beeinflussen ökonomische Entscheidungen und haben in Teilen auch relevante Auswirkungen auf Umwelt und Klima. Die Energiesteuer und die Stromsteuer erhöhen die Kosten fossiler Energieträger und können den Ressourcenverbrauch senken. Fördermaßnahmen wie die E-Auto-Prämie zielen auf die Beschleunigung der Antriebswende. Gleichzeitig bestehen Maßnahmen wie die steuerliche Begünstigung von Agrardiesel, die Pendlerpauschale oder das Dienstwagenprivileg, die tendenziell emissionsintensives Verhalten begünstigen.

Diese Instrumente stehen teils im Widerspruch zu umweltpolitischen Zielsetzungen. Eine wissenschaftlich fundierte Bewertung und gegebenenfalls Anpassung solcher Anreizstrukturen ist zentral für eine effektive und konsistente Umwelt- und Klimapolitik.



Wirkungsketten der streckenbezogenen Pkw-Maut

Mikrosimulation auf Basis repräsentativer Datensätze

Unsere Modelle ermöglichen eine Quantifizierung der direkten Effekte von umweltbezogenen Steuern und Subventionen ebenso wie detaillierte Analysen zu ihren distributiven Effekten auf Ebene der Konsumenten. Die Ergebnisse können dabei helfen, die Energie- und Mobilitätswende sozialverträglich zu gestalten. Sie beruhen auf unterschiedlichsten Datenquellen, u.a.:

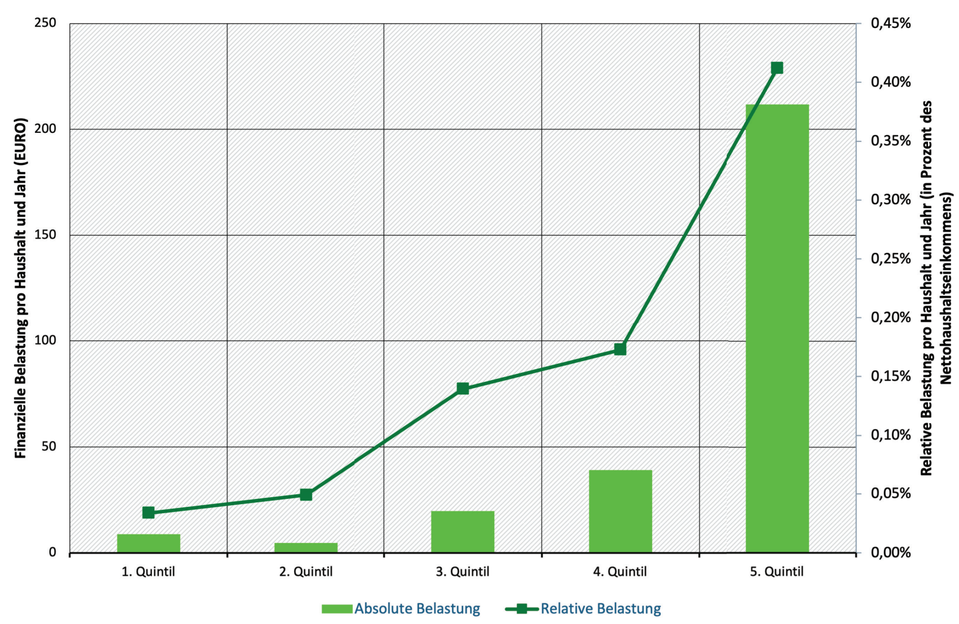
- dem Mobilitiätspanel und der Mobilität in Deutschland (MID)
- Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS)
- Sozio-oekonomischen Panel (SOEP)
- Lohn- und Einkommensteuerstatistik (FAST)

Referenzprojekte unserer Forschung

Von uns durchgeführte Quantifizierungen zu Umweltbezogenen Steuern und Subventionen sind beispielsweise:

die „Evaluierung von Steuervergünstigungen“ im Auftrag des Bundesministeriums der Finanzen (Veröffentlicht 2019)

die „Verteilungswirkungen einer Verkehrswende“ im Auftrag des Umweltbundesamtes im Jahr (Veröffentlicht 2024)



Durchschnittlicher finanzieller Vorteil durch die Pauschalbesteuerung privat genutzter Dienstwagen nach Einkommensquintilen